

Zaes - čtyřnápravový kotlový vůz s vytápěním

Konstrukční skupina : 51
Číselný interval : 798 6 až 798 7
Výrobce : Vagónka Studénka
Typové číslo: **9-343.2**
Převážní režim: 31

Vůz s vrchním plněním a spodním gravitačním vykládáním na obě strany pomocí T-potrubí. Ovládání hlavního uzavíracího ventilu se děje dole umístěným vřetenem. Spodek vozu jednotné páteřové konstrukce. Původní osvědčení cisterny - FMD-SOTD 34/K.

RID kód kotle je L1,5 BN. Vůz je určen k přepravě nebezpečných látek podle předpisu RID, které odpovídají kódování cisterny L1,5 BN uvedenému v Tabulce A kapitoly 3.2, nebo nižšímu ve smyslu hierarchie cisteren dle odst. 4.3.4.1.2 ve smyslu odst. 4.3.2.1. RID, tj. LGAV, LGBV, LGBF.

Plnicí zařízení: horní průřez průměr 520 mm (čtyřbodové víko) nebo spodem

Vypr. zařízení: Osvědčení **DÚ/T-CR 24.0** - středový ventil Preussag CB DN 100 se spodním ovládním
Osvědčení DÚ/T-CR 24.1, středový ventil Preussag, 1x neprůbojná pojistka
Osvědčení DÚ/T-CR 24.2 středový ventil Preussag, 1x neprůbojná pojistka
2x koncový kulový kohout DN 150

Odvzd. zařízení: odvodušňovací ventil Preussag EA 15/1-5 DN 80 (zpětný odvod plynů sveden potrubím a ukončen rychlospojkami nebo koncovkou G2“ na spodku vozu)

Poj. zařízení: 2x neprůbojná pojistka J 148.40 (1x na nádobě, 1x na potrubí zpětného odvodu plynů)

Vyhř. zařízení: 10 vytápěcích trubek průměr 152/8; 2 kohouty přípojného parního topení Js 50

Technické podmínky **TP 2-163/82**

Hlavní technické údaje:

Délka přes nárazníky: 12640 mm	Rychlost (ložený/prázdný): 100/120 km/h	Ložná hmotnost: 54 t
Výška: 4257 mm	Váha: 26000 kg	Průměr kotle: 2800 mm
Šířka: 3060 mm	Délka kotle: 10769 mm	
Objem: 61300 l	Prov. tlak: 0,15 MPa	Vyp. tlak: 0,25 MPa
Tepl. min/max: -20/100	Materiál (pl/dn): 11378.1/11378.1	

Podvozek, pojezd:

Typ: Y25 Cs, Rs	Vzdálenost otočných čepů: 7600 mm
Vzor dvojkolí: 428	Rozvor podvozku: 1800 mm
Vzor ložisek: 80V	Průměr dvojkolí: 920 mm

Spodek, táhlové a narážecí ústrojí:

Spodek svařovaný z válcovaných a lisovaných dílů
Podélníky: U240x85x9,5 mm - 4 krátké díly
Čelníky svařenec z plechu tl. 10, 16 a 20 mm
Táhlové ústrojí průběžné, šroubovka 850 kN, vypružení prstencovou pružinou 15 kJ
Narážecí ústrojí trubkové nárazníky 30 kJ

Brzda:

brzda DAKO-GP, rozvaděč DAKO CV1-D 16", brzdový válec 16“
ruční brzda- vřetenová, ovládaná svislým vřetenem z brzdařské plošiny

Typový výkres:

